



(160+455 km)
160+494 km pervažas charakteristika

Lperv.	- 17 m	Lr	- 2770 m	Lr	- 2411 m	tr	- 72,3 s
tpran.	- 32,7 s	tbi	- 173 s	tbi	- 201 s	t _{sk, del}	- 39,6 s
Vmax	- 120 km/h						
Lpran. skaič.	- 1090 m						

Važiuojant traukiniui 121-160 km/h greičiu, pervažas signalizacija įsijungia 5 min. prieš traukiniui įvažiuojant į pervažą

TVIRTINU:

GIT

SUDERINTA:

ES

A

K

AA

KRA

KRK

Bėgių grandinės įrengtos pagal normales 25 Hz su rele DSŠ-15

AB Ebilock-950

Schema sudaryta remiantis brėžiniu Nr. 3NSS004608D1011 ir 2012 02 02 patvirtintu pakeitimu, pagal 2020 m. Vilnius-Siauliai-Klaipėda planą ir išilginį profilį brėž. Nr. 2020. 40-DD-KTPL, mėlynai parodytas naujas kilometražas, kuris įsigalios, atlikus būtinus pakeitimus Eismo valdymo centro (EVC) programinėje įrangoje.

Vietoj brėžinio Nr. 3NSS004608D1011

Rengėjas: LTG INFRA AUTOMATIKOS, RYŠIŲ IR ELEKTROS PRIEŽIŪRA TECHININĖS PRIEŽIŪROS KOORDINAVIMAS TECHININĖ DOKUMENTACIJA		Objekto pavadinimas: GUDŽIŪNAI-BAISOGALA TARPSTOTIS	
Parašas	Data	Dokumento pavadinimas:	
	2022-05	SCHEMINIS PLANAS	
	2022-05		
	2022-05		
	2022-05		
Valdytojas: LTG INFRA AB "LTG INFRA" KAUNO REGIONO ARE PRIEŽIŪRA	LT	Dokumento registracijos žymuo: KRA - KRAA - 111 - 22	LAPAS LAPŲ 1 1

